

CN 4067221301 – INDRA SISTEMAS S.A. GARANTIA DOS BENS

EXECUÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO, FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE ARRECADAÇÃO E DE PASSAGEIROS – SCAP PARA O TRECHO ENTRE AS ESTAÇÕES ADOLFO PINHEIRO E CHÁCARA KLABIN DA LINHA 5 - LILÁS DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ.

Prazos:

Período de Garantia Técnica dos Sistemas: 24 (vinte e quatro) meses após a emissão do Termo de Aceitação Provisória (TAP).

Para a “Operação Assistida” e “Avaliação de Desempenho” dos Sistemas após a emissão do Termo de Aceitação Provisória (TAP): 12 (doze) meses.

Para emissão do Termo de Aceitação Definitiva (TAD): até 90 (noventa) dias após a aprovação dos Relatórios de “Avaliação de Desempenho” dos Sistemas pela Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, e desde que não existam pendências de qualquer natureza.

Conforme Condições Especiais do Contrato:

CGC 25.1 - As inspeções e testes serão:

Após a conclusão dos testes de comissionamento, mediante aprovação do relatório dos Testes de Comissionamento, o Comprador deverá, desde que não existam pendências impeditivas, emitir o Termo de Aceitação Provisória (TAP) e liberar os pagamentos a ele relacionados, iniciando-se o Período de Garantia.

Emitido o Termo de Aceitação Provisória - TAP, e iniciada a operação do sistema, iniciar-se-á o período de 12 meses da “Operação Assistida” e de “Avaliação de Desempenho”, descritas nos documentos técnicos “Concepção de Sistemas – CS”. Por tratar-se de “Obras e Serviços de Engenharia – OSE” que envolvem o fornecimento de equipamentos complexos, incluindo o fornecimento de Softwares desenvolvidos especificamente para tais equipamentos, é indispensável a comprovação dos níveis de desempenho determinados na documentação técnica.

90 (noventa) dias após a aprovação dos Relatórios da “Avaliação de Desempenho” pela Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, os Sistemas serão recebidos definitivamente pela emissão do Termo de Aceitação Definitiva (TAD), desde que não existam pendências de quaisquer natureza.

CGC 27.3 - O período de validade da Garantia será de: 24 (vinte e quatro) meses.

Para fins da Garantia, o(s) lugar(es) de destino final será(ão): Nos locais de instalação da Linha 5 – Lilás, Trechos e Estações (novos e existentes).

Garantia Contratual

I) Durante o período de garantia, estipulado no Contrato, o Fornecedor e os Subcontratados, depois de ordem formulada por escrito pela COMPANHIA DO METRÔ, deverão substituir ou reparar, sem quaisquer custos para a COMPANHIA DO METRÔ e nas instalações adequadas desta (salvo contrário), quaisquer peças ou componentes do fornecimento que não correspondam às respectivas especificações ou equipamentos que não atinjam o desempenho especificado, citado nas especificações técnicas, e que, durante seu uso em condições normais de operação e manutenção, apresentem defeito ou falhas de qualquer espécie.

(i) No caso de reparos efetuados nas dependências do fabricante, o período máximo estabelecido para a devolução do material reparado à COMPANHIA DO METRÔ disponível para uso, é de 30 (trinta) dias, contados da data da retirada do equipamento das dependências da COMPANHIA DO METRÔ. O Fornecedor e os Subcontratados e sub-fornecedores empenharão todos seus recursos disponíveis de modo que o sistema envolvido e seus equipamentos projetados, fabricados ou montados por eles atinjam os indicativos de níveis requeridos nas especificações técnicas. Quando o Sistema envolvido, algum equipamento ou componente não atingir os níveis de confiabilidade estabelecidos (MTBF), o Fornecedor e os Subcontratados, com a COMPANHIA DO METRÔ, deverão estudar e acordar as soluções que garantirão o aumento dos índices de confiabilidade (MTBF), para o atingimento dos valores estabelecidos nas Especificações Técnicas. As soluções acordadas deverão ser implantadas pelo Fornecedor e/ou pelos Subcontratados, nos equipamentos restantes.

(ii) No caso de coincidência de defeitos em peças ou componentes na maioria dos equipamentos, resultantes de erros de projeto ou vícios de defeitos que venham a ser provados, o Fornecedor e os Subcontratados praticarão todos os atos necessários para refazer o projeto e fornecer estas peças ou componentes, para que os defeitos sejam sanados, sem custos para a COMPANHIA DO METRÔ.

II) O Fornecedor e os Subcontratados garantirão pelo restante do período de garantia não transcorrido, as peças ou componentes originais, reparados durante a garantia. No entanto, se a coincidência de defeitos destas peças ou componentes na maioria dos equipamentos ou sistemas vier a ser comprovada, o Fornecedor e os Subcontratados praticarão todos os atos necessários para refazer o projeto e fornecer tais peças ou componentes, para que os defeitos sejam sanados, sem custos para a COMPANHIA DO METRÔ. O período estabelecido de garantia para estas peças e componentes será reiniciado após sua instalação.

III) Se o Fornecedor e os Subcontratados, em 10 (dez) dias contados a partir do recebimento da notificação emitida pela COMPANHIA DO METRÔ, não adotarem ações concretas para o início de conserto ou substituição da peça que tenha um defeito verificado de fornecimento, a COMPANHIA DO METRÔ poderá ordenar o conserto ou substituição das peças ou componentes defeituosos, por conta e risco do Fornecedor e dos Subcontratados, sem que isto os isente de suas responsabilidades contratuais.

IV) Reparos solicitados dentro do período de Garantia deverão ser realizados pelo Fornecedor e os Subcontratados, sem qualquer ônus para a COMPANHIA DO METRÔ, mesmo que durante o reparo do defeito o período de garantia seja ultrapassado.

Garantia Contratual

V) Além do Prazo de Garantia do equipamento, o Fornecedor e os Subcontratados deverão verificar a confiabilidade dos sistemas propostos e garantia dos valores de MTBF e MTTR, conforme requerido nas Especificações Técnicas.

CGC 27.5 - *O prazo para reparar ou substituir os Bens será de: 30 (trinta) dias. O Fornecedor é responsável pelos custos de retirada e entrega terrestre dos Produtos reparados ou substituídos.*